



**Dans notre société, les parkings occupent une place prépondérante. Ainsi, chaque ville ou village est amené à entretenir ces espaces publics fortement fréquentés.**

**Or, à une époque où le respect de la nature prend de plus en plus de place, nous pouvons nous demander si ces espaces ne peuvent pas être aménagés de manière à favoriser ou protéger la biodiversité. En effet, une conception réfléchie des parkings ou une gestion appropriée de cet espace permettrait de limiter ou d'éradiquer l'utilisation de pesticides.**

**Comment entretenir ces espaces sans compromettre la sécurité des usagers ?  
Comment favoriser le développement de la nature et de la biodiversité dans ces endroits souvent fort minéralisés ? Comment gérer rapidement ces espaces tout en diminuant le coût d'entretien ?**

## Les parkings, des espaces verts ?

La vision du parking a évolué au fil des années. En effet, les parkings ne sont plus considérés comme un espace urbain où la présence de verdure est proscrite mais plutôt comme **un espace où le développement de la nature devient possible et acceptable.**

Ainsi, petit à petit plusieurs techniques sont apparues. Ces nouvelles méthodes d'aménagement et de gestion des espaces permettent de donner aux parkings un aspect « **naturel** ».

Ces techniques, au delà d'avoir des impacts positifs sur l'environnement (plus d'utilisation de pesticides) permettent également de **limiter le temps d'entretien** de ces espaces et de **réduire les coûts de gestion.**

## Quelles options s'offrent à vous ?

### L'enherbement

La technique de l'enherbement d'un site consiste à implanter, ou laisser s'implanter, une ou plusieurs espèces de plantes herbacées dont la pousse sera contrôlée par tonte ou fauchage. Cette technique permet de diminuer l'utilisation de pesticides et/ou les besoins en entretien dans de nombreuses zones. De plus, dans le cas d'un parking, une tonte « naturelle » sera réalisée grâce aux passages réguliers des voitures. Si la hauteur de l'herbe devient trop importante, vous pouvez la contrôler en utilisation une débroussailleuse évitant les projections, le réciprocatriceur.



### En pratique :

- dégrapper le sol sur 40-50 cm environ (si terre végétale, creuser jusqu'à la couche de sous-sol)
- mise en place d'un mélange « terre-pierre », 20-80, sur 10 à 15cm, léger compactage et ensemencement avec variété spécifique (résistance à la sécheresse et au piétinement)
- mise en place d'une couche de gravier de finition sur maximum 3cm

**Bon à savoir :** le gravier roulé est plus esthétique que le gravier concassé mais le coût est plus élevé.



## Les dalles alvéolées

Cette technique consiste à remplacer une surface minérale (béton, gravier, pavé,...) par des dalles alvéolées. Ces dalles vont permettre à la végétation de se développer dans les espaces prévus à cet effet. Cela comporte deux avantages : un entretien limité (tonte 1 fois/mois) et la non utilisation de pesticides.

De plus, si le parking est fortement utilisé, la tonte deviendra superflue. En effet, le passage des voitures suffira à limiter la pousse de la végétation.



### Et pour les alentours?

Généralement, un parking ne se limite pas uniquement à une zone de stationnement. En effet, il n'est pas rare de voir à proximité de ceux-ci, des espaces verts peu fréquentés ou des arbres délimitant ce parking.

Ces espaces peuvent également être traités de manière « différenciée ».

Voir fiche tonte différenciée



## Les prés fleuris et la tonte différenciée

Dans le cas où le parking dispose de surfaces engazonnées peu fréquentées, une solution pour limiter l'entretien de cet espace est la **mise en place d'un pré fleuri**. En plus de son impact esthétique, celui-ci permettra également de favoriser la biodiversité et de limiter l'entretien.

En revanche **si cet espace est utilisé par des citoyens** (présence de mobilier urbain), une tonte régulière de l'espace sera recommandée. Néanmoins, il est rare que la totalité de l'endroit soit utilisé. Dans ce cas, une tonte différenciée peut être mis en place. Cette technique consiste à adapter la hauteur de la tonte à chaque espace en fonction de la fréquentation et du rôle de celui-ci.

Voir fiche prés fleuris

## Le paillage et les plantes couvre-sols

Si le parking est **délimité par des arbres ou des arbustes**, leur entretien peut également être limité.

On vous conseillera de disposer du paillage ou des plantes couvre-sols aux pieds des arbres et arbustes pour limiter l'apparition des mauvaises herbes. Le choix des arbres et arbustes plantés est également primordial pour limiter dans le futur des entretiens supplémentaires.

Voir fiche plantes couvre-sols

Voir fiche paillage



## Des revêtements en bon état

Si il n'est pas possible de changer de revêtement, une alternative est de veiller au bon état de ceux-ci. Par exemple, sur un **parking en pavé**, un simple **rejointoiement** permettra de limiter l'apparition des mauvaises herbes.

Dans une même optique, les pavés autobloquants laisseront peu de place aux mauvaises herbes.

Il existe également des joints dont les **propriétés physico-chimiques** empêchent l'apparition des mauvaises herbes. Le placement de ce type de joints limitera fortement l'apparition des mauvaises herbes et réduira ainsi l'entretien.



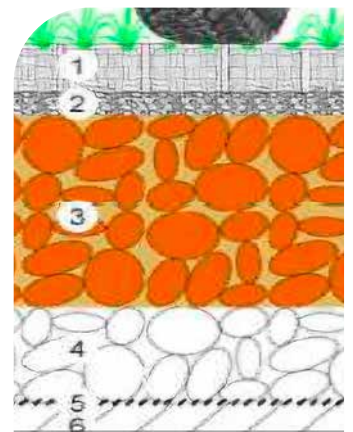
## Le matériel de tonte

On pourrait penser, à juste titre, que **la pose de tarmac** empêchera l'apparition de mauvaises herbes. En effet, grâce à cette technique, l'apparition des mauvaises herbes diminuera fortement. Néanmoins, vous vous exposerez à un problème plus conséquent : **les inondations**.

C'est pour cette raison, que nous vous conseillons de **privilégier au maximum les revêtements perméables**. La présence de quelques mauvaises herbes aura nettement moins d'impact sur la commune que les dégâts causés par des inondations.

## Comment mettre en place des dalles alvéolées ?

1. Décaissement du sol sur 30 à 60cm
2. Vérification de la perméabilité du fond de la forme (6)
3. Pose d'un géotextile anticontaminant (5)
4. Fondation 10 à 40cm de concassé de carrière compacté (4)
5. 20cm d'un mélange composé de 70% de concassé de carrière et de 30% de terre végétale (3)
6. Lit de pose de 3 à 4cm composé d'un mélange de 50% de compost déchets verts et de 50% de sable roulé (2)
7. Pose des dalles (1)
8. Passage du cylindre en fin de pose sur les dalles engazonnées. La terre ne doit pas dépasser le niveau des dalles.
9. Arrosage



### Conseils :

- Les fondations doivent garantir une bonne stabilité et un drainage efficace ;
- La perméabilité et la portance du fond de forme doivent être contrôlées ;
- Pour assurer la pérennité du gazon, les sous-couches doivent être fertiles.

**Attention, ce technique doit être réalisée sur un substrat aéré**

